



Severní pohled na budovu.

Významné architektonické ocenění putuje do našeho kraje

Cena za stavbu roku

Rada Moravskoslezského kraje se dnes na svém jednání opět zabývala otázkou dokončení stavby mostu přes železniční trať ve Studénce. Radní projednali komplexní materiál, který analyzoval zejména právní a ekonomické důsledky dokončení stavby po tragické havárii loňského srpna. Rada Moravskoslezského kraje rozhodla o uzavření dodatku k "Dohodě o dalším postupu při dokončení rekonstrukce mostu ve Studénce a likvidace havárie ze dne 8. 8. 2008" se společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. Tento dodatek bude podepsán v nejbližších dnech a zajistí zprovoznění mostu nejpozději do 31. července 2009.

Předmětem dodatku jsou zejména právní garance na dokončení opravy v původně sjednané ceně cca 26 milionů korun a dodržení harmonogramu prací příslibeného společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. v původní dohodě z listopadu loňského roku. Rada prověřila všechny dopady nedokončené opravy

mostu a zabývala se obsáhle i dopravními, právními a ekonomickými důsledky rozhodnutí předchozího vedení kraje.

"Na podzim letošního roku by měl být na havarovaný most napojen jihozápadní obchvat Studénky, který bude fungovat jako dálniční přívaděč pro město a široké okolí. Zejména občanům Studénky jsme dlužni co nejrychlejší zprovoznění mostu. Analyzovali jsme i alternativní řešení, ale to způsobí několikaměsíční odklad prací - nefunkční most by pak po dokončení dálnice město a jeho okolí dopravně paralyzoval. Proto jsme zvolili prioritu co nejrychlejšího dokončení stavby a právních garancí, o kterých budeme s dodavatelem dále jednat. Budeme navrhovat finanční vyrovnání, rozhodli jsme se důkladně sledovat postup prací i výdaje, které nás havárie stála" - informoval náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, který byl radou kraje zmocněn ke koordinaci a kontrole přijatých opatření. ■

Jeseníky

Nové mapy, brožurky za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II. Brožury a mapy budou distribuovány do všech infocenter v Moravskoslezském kraji a na všechny veletrhy a prezentační akce cestovního ruchu, kterých se kraj zúčastní. Nové mapy, brožurky a virtuální prohlídka našeho Moravskoslezského kraje v roce 2009 za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II výjimečná místa. ■



Moravskoslezský kraj - kraj mnoha barev a příležitostí.

Výkladní skříň úspěchů kraje a úspěchů jeho osobností

Jan Hlas uspěl v Norsku



Jan Hlas.

Rada Moravskoslezského kraje se dnes na svém jednání opět zabývala otázkou dokončení stavby mostu přes železniční trať ve Studénce. Radní projednali komplexní materiál, který analyzoval zejména právní a ekonomické důsledky dokončení stavby po tragické havárii loňského srpna. Rada Moravskoslezského kraje rozhodla o uzavření dodatku k "Dohodě o dalším postupu při dokončení rekonstrukce mostu ve Studénce a likvidace havárie ze dne 8. 8. 2008" se společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. Tento dodatek bude podepsán v nejbližších dnech a zajistí zprovoznění mostu nejpozději do 31. července 2009.

Předmětem dodatku jsou zejména právní garance na dokončení opravy v původně sjednané ceně cca 26 milionů korun a dodržení harmonogramu prací příslibeného společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. v původní dohodě z listopadu loňského roku. Rada prověřila všechny dopady nedokončené opravy

mostu a zabývala se obsáhle i dopravními, právními a ekonomickými důsledky rozhodnutí předchozího vedení kraje.

"Na podzim letošního roku by měl být na havarovaný most napojen jihozápadní obchvat Studénky, který bude fungovat jako dálniční přívaděč pro město a široké okolí. Zejména občanům Studénky jsme dlužni co nejrychlejší zprovoznění mostu. Analyzovali jsme i alternativní řešení, ale to způsobí několikaměsíční odklad prací - nefunkční most by pak po dokončení dálnice město a jeho okolí dopravně paralyzoval. Proto jsme zvolili prioritu co nejrychlejšího dokončení stavby a právních garancí, o kterých budeme s dodavatelem dále jednat. Budeme navrhovat finanční vyrovnání, rozhodli jsme se důkladně sledovat postup prací i výdaje, které nás havárie stála" - informoval náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, který byl radou kraje zmocněn ke koordinaci a kontrole přijatých opatření. ■

Zlatá medaile z mezinárodní soutěže Agility World v Budapešti

Reprezentují kraj

Rada Moravskoslezského kraje se dnes na svém jednání opět zabývala otázkou dokončení stavby mostu přes železniční trať ve Studénce. Radní projednali komplexní materiál, který analyzoval zejména právní a ekonomické důsledky dokončení stavby po tragické havárii loňského srpna. Rada Moravskoslezského kraje rozhodla o uzavření dodatku k "Dohodě o dalším postupu při dokončení rekonstrukce mostu ve Studénce a likvidace havárie ze dne 8. 8. 2008" se společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. Tento dodatek bude podepsán v nejbližších dnech a zajistí zprovoznění mostu nejpozději do 31. července 2009.

Předmětem dodatku jsou zejména právní garance na dokončení opravy v původně sjednané ceně cca 26 milionů korun a dodržení harmonogramu prací příslíbeného společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. v původní dohodě z listopadu loňského roku. Rada prověřila všechny dopady nedokončené opravy

mostu a zabývala se obsáhle i dopravními, právními a ekonomickými důsledky rozhodnutí předchozího vedení kraje.

"Na podzim letošního roku by měl být na havarovaný most napojen jihozápadní obchvat Studénky, který bude fungovat jako dálniční přívaděč pro město a široké okolí. Zejména občanům Studénky jsme dlužni co nejrychlejší zprovoznění mostu. Analyzovali jsme i alternativní řešení, ale to způsobí několikaměsíční odklad prací - nefunkční most by pak po dokončení dálnice město a jeho okolí dopravně paralyzoval. Proto jsme zvolili prioritou co nejrychlejšího dokončení stavby a právních garancí, o kterých budeme s dodavatelem dále jednat. Budeme navrhovat finanční vyrovnání, rozhodli jsme se důkladně sledovat postup prací i výdaje, které nás havárie stála" - informoval náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, který byl radou kraje zmocněn ke koordinaci a kontrole přijatých opatření. ■



Zlatá Jana Hravá s Azorem.

ZOO Ostrava

Nové mapy, brožurky za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II. Brožury a mapy budou distribuovány do všech infocenter v Moravskoslezském kraji a na všechny veletrhy a prezentační akce cestovního ruchu, kterých se kraj zúčastní. Nové mapy, brožurky a virtuální prohlídka našeho Moravskoslezského kraje v roce 2009 za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II výjimečná místa. ■



Zoo v Ostravě má nového obyvatele. Ať se mu u nás líbí. ■

Žulový park

Nové mapy, brožurky za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II. Brožury a mapy budou distribuovány do všech infocenter v Moravskoslezském kraji a na všechny veletrhy a prezentační akce cestovního ruchu, kterých se kraj zúčastní. Nové mapy, brožurky a virtuální prohlídka našeho Moravskoslezského kraje v roce 2009 za necelých pět milionů korun budou financovány z projektu Kraj mnoha barev a příležitostí II výjimečná místa. ■

V roce 1904 byl zahájen parní provoz na dráze Hrušov – Polská Ostrava

Historická událost

Rada Moravskoslezského kraje se dnes na svém jednání opět zabývala otázkou dokončení stavby mostu přes železniční trať ve Studénce. Radní projednali komplexní materiál, který analyzoval zejména právní a ekonomické důsledky dokončení stavby po tragické havárii loňského srpna. Rada Moravskoslezského kraje rozhodla o uzavření dodatku k "Dohodě o dalším postupu při dokončení rekonstrukce mostu ve Studénce a likvidace havárie ze dne 8. 8. 2008" se společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. Tento dodatek bude podepsán v nejbližších dnech a zajistí zprovoznění mostu nejpozději do 31. července 2009.

Předmětem dodatku jsou zejména právní garance na dokončení opravy v původně sjednané ceně cca 26 milionů korun a dodržení harmonogramu prací příslíbeného společností ODS-Dopravní stavby Ostrava, a.s. v původní dohodě z listopadu loňského roku. Rada prověřila všechny dopady nedokončené opravy

mostu a zabývala se obsáhle i dopravními, právními a ekonomickými důsledky rozhodnutí předchozího vedení kraje.

"Na podzim letošního roku by měl být na havarovaný most napojen jihozápadní obchvat Studénky, který bude fungovat jako dálniční přívaděč pro město a široké okolí. Zejména občanům Studénky jsme dlužni co nejrychlejší zprovoznění mostu. Analyzovali jsme i alternativní řešení, ale to způsobí několikaměsíční odklad prací - nefunkční most by pak po dokončení dálnice město a jeho okolí dopravně paralyzoval. Proto jsme zvolili prioritou co nejrychlejšího dokončení stavby a právních garancí, o kterých budeme s dodavatelem dále jednat. Budeme navrhovat finanční vyrovnání, rozhodli jsme se důkladně sledovat postup prací i výdaje, které nás havárie stála" - informoval náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, který byl radou kraje zmocněn ke koordinaci a kontrole přijatých opatření. ■



Lokomotiv GT.